

S M L O U V A O D Í L O

2015/0235/OZI.DZI

8/3224/2015

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

I. Smluvní strany

- 1. Objednatel:** **Městská část Praha 8**
adresa: Zenklova 35/čp.I, PSČ 18048, Praha 8
zastoupený: Romanem Petrušem, starostou MČ Praha 8
IČ: 00063797
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Oblastní pobočka Praha – východ,
Číslo účtu: 27-2000881329/0800

dále jen „objednatel“

- 2. Zhotovitel:** **Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**
adresa: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
zastoupený: Prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M., ředitelem
bankovní spojení: Komerční banka Brno-město
vedoucí projektu
odpovědný za
poskytování služby: Ing. Jiří Jedlička, 541 641 301, jiri.jedlicka@cdv.cz
číslo účtu: 100736621/0100
IČ / DIČ: 44994575 / CZ44994575
tel., fax.: 541 641 711

dále jen „zhotovitel“

II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností ze smlouvy vyplývajících bude řídit příslušnými ustanoveními citovaného zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy.
3. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
4. Objednatel je zadavatelem veřejné zakázky malého rozsahu „Generel bezmotorové dopravy“, přičemž nabídka Zhotovitele byla vybrána jako nejvýhodnější.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění.

III. Předmět plnění

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro objednatele následující dílo:
Výsledkem díla dle této smlouvy je dokument, který stanoví koncepci systému cyklistické dopravy jako součásti dopravního systému městské části Praha 8. Cílem pořizované dokumentace je aktualizace stávající sítě a návrh nových cyklistických tras a stezek na území městské části se stanovením etapizace přípravy a výstavby jednotlivých úseků, aby ve stanovených časových horizontech vznikly ucelené trasy a stezky. Vzájemná provázanost na vzniklé síti se zajištěním vazeb na MHD. Vytvořená městská síť bude napojena na cyklistické trasy a stezky regionálního a nadregionálního významu. Podrobný popis plnění je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Odpovědní zástupci Objednatele poskytnou na požádání Zhotovitele všechny dostupné informace a podklady k řádnému provedení předmětu díla.
3. Při vypracování díla bude Zhotovitel dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, bude se řídit závaznými podklady Objednatele a ustanoveními této smlouvy o dílo.
4. Objednatel se zavazuje předmět plnění převzít bez vad a nedodělků v době předání díla a zaplatit za něj Zhotoviteli cenu dle této smlouvy o dílo a podmínek v této smlouvě o dílo dohodnutých.
5. Dílo bude předáno objednateli v 1 písemném a 1 elektronickém vyhotovení ve formátu Microsoft Excel.

IV. Doba a místo plnění

1. Zhotovitel zpracuje návrh generelu do 10 týdnů ode dne podpisu smlouvy a následně předloží Generel k připomínkám objednatele.
2. Zhotovitel zpracuje připomínky objednatele a předá čistopis Generelu do 2 týdnů ode dne obdržení připomínek objednatele.
3. Zhotovitel je povinen provést a odevzdat dílo dle čl. III této smlouvy do 31. srpna 2015.
4. Místem plnění smlouvy je území MČ Prahy 8 - ÚMČ Praha 8, dílo bude předáno v sídle Objednatele.
5. Dílo bude předáno bez vad a nedodělků. O této skutečnosti bude sepsán Protokol o řádném předání a převzetí.

V. Cena díla

1. Cena za provedení díla je stanovena dohodou obou smluvních stran ve výši:
cena bez DPH: 810 000 Kč
sazba DPH v %: 21%
výše DPH v Kč : 170 100 Kč
cena včetně DPH 980 100 Kč
2. Cena je stanovena jako cena konečná zahrnující veškeré přímé či nepřímé náklady Zhotovitele spojené s plněním díla. Cena obsahuje úhradu veškerých vynaložených nákladů.
3. Sjednanou cenu lze upravit pouze v případě, že dojde ke změnám sazby DPH.
4. Objednatel se zavazuje řádně a včas dohodnuté dílo převzít a dohodnutou cenu, dle této smlouvy o dílo a podmínek v této smlouvě o dílo dohodnutých, zaplatit.

VI. Platební podmínky

1. Objednatel neposkytuje zálohy.
2. Splatnost faktur činí 21 kalendářních dní ode dne doručení.
3. Dodavatel služby je oprávněn provést fakturaci po předání a převzetí dokončeného Generelu.
4. Faktura bude obsahovat jako přílohu "Protokol o řádném předání a převzetí díla". Dnem uskutečnění zdanitelného dílního plnění je den podpisu "Protokolu".
5. Oprávněně vystavená faktura - daňový doklad - musí obsahovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů včetně těchto údajů:
 - údaje objednatele, obchodní jméno, sídlo, DIČ

- údaje zhotovitele, obchodní jméno, sídlo, DIČ
- rozsah a předmět plnění
- evidenční číslo daňového dokladu
- fakturovanou částku ve složení základní cena, DPH a cena celkem
- datum uskutečnění zdanitelného plnění
- datum vystavení daňového dokladu

a dále:

- razítko a podpis oprávněné osoby, stvrzující oprávněnost, formální a věcnou správnost
- faktury
- IČ objednatele a zhotovitele
- název zakázky
- bankovní spojení objednatele a zhotovitele
- zápis v obchodním rejstříku (číslo vložky, oddíl)
- číslo smlouvy.

VII. Smluvní pokuty

1. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši:
3.000,- Kč za každý den prodlení s plněním termínů díla sjednaných v čl. IV této smlouvy
1.000,- Kč za neúčast na každém jednotlivém jednání v termínech stanovených objednatelem
50.000,- Kč za poškození dobrého jména objednatele.
2. Smluvní pokuty mohou být uplatňovány opakovaně, a to až do výše nabídkové ceny.
3. Zhotovitel je povinen uhradit objednateli škodu, která by mu vznikla v důsledku poskytování služby dodavatelem, přičemž uplatnění smluvní pokuty nemá vliv na právo objednatele uplatnit právo na náhradu škody.
4. Objednatel má právo odečíst splatné závazky dodavatele z objednatelům fakturovaného plnění.

VIII. Vlastnické právo ke zhotovované věci a nebezpečí škody na ní

1. Vlastnictví, veškerá autorskoprávní práva spojená s dílem, jakož i nebezpečí škody ke zhotovované věci přechází na Objednatele dnem uhrazení smluvní ceny.

IX. Mlčenlivost a vzájemná součinnost

1. Zhotovitel je povinen zachovávat mlčenlivost o důvěrných informacích, které se týkají plnění této smlouvy. Povinnost zachovat mlčenlivost trvá i po ukončení plnění této smlouvy a vztahuje se i na všechny zaměstnance a spolupracovníky Zhotovitele.
2. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Při provádění jednotlivých činností v rámci této smlouvy budou zadavatel i uchazeč povinni si vzájemně poskytovat veškerou součinnost nezbytnou k řádnému provádění těchto činností.

X. Licence

1. V případě, že se na dílo nebo jeho části zhotovené dle této smlouvy vztahují ustanovení zák. č. 121/2000 Sb. - autorský zákon, zhotovitel touto smlouvou uděluje ve smyslu § 46 a násl. zákona objednateli oprávnění k výkonu práva dílo nebo jeho část užít (*nevýhradní licence*) pro účely přípravy a realizace obdobných, věcně navazujících či souvisejících zakázek, které bude objednatel realizovat do deseti let od předání a převzetí díla. Licence dle předchozí věty je poskytnuta bezúplatně.
2. Licence je poskytována jako nevýhradní, což znamená, že zhotovitel smí poskytnout licenci třetí osobě.
3. Časový rozsah licence se sjednává na dobu 10 let ode dne předání a převzetí bezvadného díla objednatelem.

4. Věcný rozsah licence je sjednán tak, že objednatel je výslovně oprávněn ke všem způsobům užití díla dle § 12 odst. 4 Autorského zákona, tj. k rozmnožování, rozšiřování, pronájmu, půjčování, vystavování a sdělování předmětu díla veřejnosti, a to jakýmkoli technickým způsobem, včetně uveřejnění prostřednictvím internetu.
5. Objednatel je oprávněn oprávnění, tvořící součást licence zcela nebo zčásti poskytnout třetí osobě.
6. Objednatel není povinen licenci využít. Objednatel je oprávněn licenci využít zcela nebo i jen z části.
7. Zhotovitel souhlasí s tím, že v případě, že projekt bude dále dopracováván a rozvíjen třetí osobou, neodepře poskytnutí součinnosti a má právo na úhradu odměny za tuto součinnost ve výši v místě a čase obvyklé. Zhotovitel nebude bránit případným změnám ve zpracovaném generelu.

XI. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva vzniká dohodou stran o celém jejím obsahu. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
2. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost jednatelejších oprávnění.
3. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu dohodou či jednostrannou výpovědí s výpovědní lhůtou 2 měsíce ode dne doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Vztahy neupravené touto smlouvou se řídí výhradně dle práva ČR, zejména Občanského zákoníku a předpisy souvisejícími a mající vztah k předmětu smlouvy.
5. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení této smlouvy.
6. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
7. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu a každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
8. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
9. Přílohou této smlouvy je seznam subdodavatelů zhotovitele.

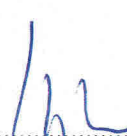
08. 06. 2015

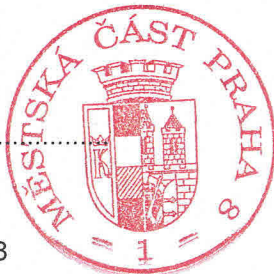
V Praze dne

V Brně dne 8. 6. 2015

Za objednatele:

Za zhotovitele:


Roman Petrus
starosta
Městská část Praha 8




Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Lišeňská 33a, 636 00 Brno
cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575
Prof. Karel Pospíšil Ph.D., LL.M.
ředitel
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Správce rozpočtu : Helena Jánková

DOLOŽKA (1)
Potvrzujeme ve smyslu § 43 z.č. 131/2000 Sb.,
že byly splněny podmínky pro platnost
tohoto právního jednání.

Alena Borhyová MgA. Petr Vilgus Ph.D.

Pověření členové
Zastupitelstva městské části Praha 8
V Praze dne 08. 06. 2015

Příloha č. 1 výzvy na ZMR - "Generel bezmotorové dopravy"

Specifikace předmětu díla

1. Požadavky na řešení

1.1. Přípravná fáze

- zjistit podíl cyklistické dopravy na dělbě dopravní práce
- zmapovat stávající stav cyklistické dopravy (délku realizovaných tras a stezek a intenzity provozu na nich, stavby připravené k realizaci, projekty zahrnuté do investičního procesu města, zpracované a rozpracované projektové dokumentace)
- zjistit dopravní intenzity na hlavních trasách cyklistické sítě a v místech křižovatek těchto tras, vytipovat kritická místa a zjistit na nich nehodovost
- zmapovat stávající stav napojení cyklistických tras na zastávky MHD
- zmapovat mezioblastní vztahy a nadregionální síť cyklotras
- zmapovat stávající a výhledové urbanistické využití území
- využít všech dříve zpracovaných a platných územně plánovacích dokumentací a podkladů
- vycházet ze zpracovaných územně plánovacích podkladů, studií a projektových dokumentací ve vazbě na Územní plán městské části.

1.2. Návrhová fáze

Síť cyklotras

- upřednostnit oddělení provozu chodců a cyklistů, vozidel a cyklistů a tím vytvoření cyklostezek
- optimalizovat koridory z pohledu stávajících a výhledových možností komunikační sítě aktualizovat a doplnit stávající síť cyklostezek ve vazbě na zpracování ÚPmč
- vytvořit grafický návrh sítě s rozčleněním mapy na jednotlivé mapové listy, které pokryjí celé území městské části
- zajistit vazby cyklistických tras a stezek na pěší trasy, trasy pro inline bruslení a zastávky MHD
- prověřit potřebu speciálních cyklistických autobusů spojujících vzdálenější atraktivní rekreační cíle

Funkce, dopravní význam jednotlivých tras

- vyhodnotit jednotlivé trasy z pohledu délky trasy, časové dostupnosti, bezpečnosti, přímosti a atraktivity
- rozdělit jednotlivé trasy dle stupně důležitosti - páteřní, navazující a lokální
- rozdělit a vyhodnotit jednotlivé trasy dle provozu na samostatně vedoucí cyklistické stezky nebo trasy pro společný provoz cyklistů s pěšími a inline - bruslaři
- navrhnout trasy, které vedou převážně po městských pozemcích a jejichž realizace bude z důvodů minimálních výkupů méně problematická

Zásady dopravně organizačních opatření

- navrhnout obecné zásady dopravně organizačních opatření (např. řešení organizace parkování v uličním prostoru tak, aby byl umožněn průjezd cyklistů a průchod pěších)
- rozdělit navržené trasy na úseky s přiřazením konkrétního typu úpravy zjistit kolizní místa na trasách a navrhnout jejich řešení

Vybavenost tras

- vyhledat vhodná místa pro vybudování odpočívek a info-tabulí
- vyhledat vhodná místa pro parkovací zařízení, půjčovny kol
- vyhledat vhodná místa pro veřejné toalety, občerstvení, zdroje pitné vody
- vyřešit vazby na Park & Ride případné Bike & Ride

Etapizace, orientační náklady

- podle typů stavebních úprava délky úseků provést odhad nákladů na výstavbu (přímé stavební náklady, náklady na výkupy pozemků, náklady na projekční práce)
- definovat logické etapy a jejich cíle včetně vyhodnocení ekonomické náročnosti jednotlivých etap
- vytipování úseků vhodných pro vypracování IZ a vhodných pro žádosti o granty pro nejbližší časové období

2. Rozsah a způsob zpracování

2.1. Textová část - Průvodní zpráva

Přípravná fáze

Charakteristika cyklistické dopravy

- základní cíle generelu
- úloha generelu v procesu plánování a přípravy staveb
- metodika aktualizace a doplnění sítě cyklotras a cyklostezek

Popis řešeného území - existující síť cyklotras

- existující síť cyklotras, charakteristika
- přehled realizovaných úseků
- analýza kolizních míst
- stavby připravené k realizaci
- stavby zahrnuté do investičního plánu města

Rozbor současného stavu cyklistické dopravy

- úloha es dopravy v dělbě dopravní práce
- vyhodnocení stavu dopravní infrastruktury (vhodnost pro cyklisty)
- vyhodnocení stavu cyklistické infrastruktury

Průzkumy

- zmapování zdrojů a cílů cest
- průzkumy intenzit
- průzkum na zjištění dělby dopravní práce
- nehodovost cyklistů

Závěr - vyhodnocení, doporučení

Návrhová fáze

Zásady navrhování

- vedení bezpečných cyklotras podél řek, do škol, v pěší zóně apod.
- správy a údržby
- informačního systému
- budování parkovacích míst pro cyklisty

Návrh aktualizace a doplnění sítě cyklotras

- aktualizace a doplnění sítě cyklotras
- návrh sítě realizovatelné v horizontu roku 2015 a 2020
- návrh opatření na síti cyklotras (na vybrané síti cyklotras. v městské památkové rezervaci, opatření v síti IDS)

Popis sítě cyklotras

- popis sítě podle charakteru opatření (organizační opatření na podporu cyklistické dopravy, drobné úpravy cyklotras v rámci správy a údržby komunikací, opravy cyklotras v rámci oprav komunikací, stavby cyklostezek v rámci samostatných investic)
- popis sítě podle souvisejících investic
- popis vybrané sítě podle vlastnických vztahů
- orientační propočet

Etapizace

- návrh harmonogramu přípravy staveb: majetková příprava staveb, projektová příprava staveb, realizace staveb
- související opatření na podporu cyklistické dopravy

Související legislativa

Závěr

- vyhodnocení, doporučení

2.2. Grafická část

Přípravná fáze

- analýza stávajícího stavu
- intenzity cyklistické dopravy

- nehodovost cyklistů

Návrhová fáze

- aktualizace a návrh sítě cyklotras - vytvoření modelu sítě cyklistů s rozčleněním mapy na jednotlivé mapové listy, které pokryjí celé území městské části (M 1:2000)
- vazba sítě na okolí - přehledná situace
- návrh opatření na síti cyklotras
- návrh opatření v městské památkové rezervaci

Tabulková část

- technický popis tras
- orientační propočet
- etapizace

Obrazové přílohy

- prezentace
- fotodokumentace
- webová prezentace (interaktivní mapy)

Dokladová část

- zápisy z výrobních výborů
- vyjádření dotčených orgánů

Počet vyhotovení a zpracování:

9 ks vyhotovení v tištěné formě, 3 ks CD- digitální zpracování, 5 ks CD - webová prezentace. Textová část studie bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2010. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation. Ve formátu DGN musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů, popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLSX. Součástí díla jsou i aktivní prázdné soubory DGN s připojenými referencemi pro vytvoření všech výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGLI2 a dále ve formátu PDF. Na CD nosiči musí být veškeré soubory ve formátu DGN, XLSX, DOC, PLT a PDF. Prezentační výstup územní studie (textová i výkresová část), bude předána ve formátu PDF. Jednotlivá pára budou očíslována a všechny přílohy budou označeny číslem smlouvy o dílo.

V průběhu zpracování přípravné fáze požadujeme svolat minimálně 3 výrobní výbory. V průběhu zpracování analytické a návrhové fáze požadujeme svolat minimálně 4 výrobní výbory. Na výrobních výborech budou objednateli předány rozpracované grafické přílohy. Další dílci požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování